



AVVISO

Il Responsabile del Procedimento, Dirigente dell'Area Demanio – Patrimonio – Lavoro Portuale dell'AdSP MTMI;

VISTA la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni, come novellata dal D. L.gs. 169/2016;

VISTO il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il C.A. (CP) Dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO l'art. 8 comma 3, lett. m) della L. 84/94 e s.m.i. che stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale sulla base delle disposizioni di legge in materia esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTA la Delibera n. 57 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) recante "Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione";

VISTO in particolare l'art. 2.7 del predetto atto di regolazione che stabilisce che le concessioni demaniali marittime di aree e banchine portuali sono affidate tempestivamente con procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, previa pubblicazione di

avviso, con modalità tali da consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità agli operatori interessati, nel rispetto in particolare dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, individuando almeno:

- a) modalità e termini idonei a garantire l'effettiva partecipazione al procedimento. In particolare, per la ricezione delle domande di assegnazione delle concessioni dovrà essere previsto un termine non inferiore a 30 giorni decorrente dalla data di pubblicazione dell'avviso;
- b) la durata massima della concessione;
- c) criteri predeterminati di selezione delle domande, con le relative ponderazioni, quali pesi e punteggi degli elementi tecnici ed economici, che valorizzino in particolare i piani di investimento ed i tempi di realizzazione degli stessi, gli obiettivi da conseguire e la capacità di fornire un ciclo completo di operazioni;
- d) criteri e modalità per procedere ad eventuali aggiornamenti intermedi per le concessioni di maggiore durata.

VISTO altresì il successivo art. 2.8 del precitato atto di regolazione che prescrive che, negli avvisi di cui al punto precedente, sono tra l'altro definiti, in modo chiaro e dettagliato:

- a) i requisiti soggettivi di partecipazione, compresi quelli tecnici ed economico-finanziari, da identificarsi in maniera puntuale, oggettiva, trasparente, equa e non discriminatoria, che devono possedere i soggetti richiedenti il rilascio della concessione ai sensi dell'articolo 18 della L. 84/1994; in merito ai motivi di esclusione, si applica l'articolo 80 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., nei limiti di compatibilità;
- b) le modalità per il conferimento alla scadenza delle concessioni al nuovo affidatario, nonché gli altri aspetti legati al trattamento di fine concessione, quali i criteri di valutazione ed individuazione degli eventuali indennizzi pertinenti.

VISTO il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, pubblicato all'indirizzo <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/> ;

VISTO l'Avviso in data 4/10/2021, pubblicato ai sensi della suddette misure regolatorie di cui alla Delibera ART n. 57/2018 nonché dell'art. 10, comma 2, del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro, relativo alla procedura di evidenza pubblica finalizzata all'assentimento in concessione demaniale marittima di un'opera pubblica denominata "*Terminal crocieristico*", realizzata dall'AdSP MTMI presso la Banchina di Riva del Porto di Crotone, avente ad oggetto un'area demaniale marittima di complessivi mq. 720 circa, allo scopo di ivi svolgere attività connesse al traffico crocieristico (servizi connessi con l'arrivo e la partenza di navi da crociera);

CONSIDERATO che il suddetto Avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 118 in data 05/10/2021, nonché agli albi pretori *on line* dell'AdSP MTMI,

del Comune di Crotona, all'albo della Capitaneria di Porto di Crotona e dell'UAD di Crotona nonché, per estratto, su quattro quotidiani;

CONSIDERATO che il suddetto Avviso in data 4/10/2021 è stato successivamente modificato, quanto ai requisiti di partecipazione ed al termine di scadenza per la presentazione delle domande di concessione da parte degli interessati, con Avviso di rettifica in data 28/10/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 128 in data 28/10/2021, nonché agli albi pretori *on line* dell'AdSP MTMI, del Comune di Crotona, all'albo della Capitaneria di Porto di Crotona e dell'UAD di Crotona nonché, per estratto, su quattro quotidiani;

CONSIDERATO che per l'effetto, il *dies ad quem* per la presentazione della domande di concessione demaniale marittima restava fissato al 29 Novembre 2021;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che entro il termine del 29 Novembre 2021 risultano presentate le seguenti domande di concessione demaniale marittima:

Port Operation Holding S.r.l. – P. IVA 09560460967 – con sede legale in Via Andrea Doria, 7 20124 MILANO- domanda di concessione pervenuta il 29/11/2021 ed assunta al prot. 0020142 E/21 del 1/12/2021;

Alfa 21 S.a.s. – P. IVA 03049420791 – con sede legale in Discesa Fosso, 25 88900 CROTONE – domanda di concessione pervenuta il 29/11/2021 ed assunta al prot. 0020140 E/21 del 1/12/2021.

Per l'effetto, tali domande di concessione devono essere considerate in concorrenza.

La valutazione a fini comparativi delle domande di concessione concorrenti sarà effettuata dagli Uffici preposti ai sensi dell'art. 13, comma 12, del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti all'interno della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera n. 136/2020 del 30/4/2020 del Comitato Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 1 Dicembre 2021

Il Dirigente
Area Demanio Patrimonio Lavoro Portuale
Responsabile del Procedimento
Dott. Pasquale FARAONE

